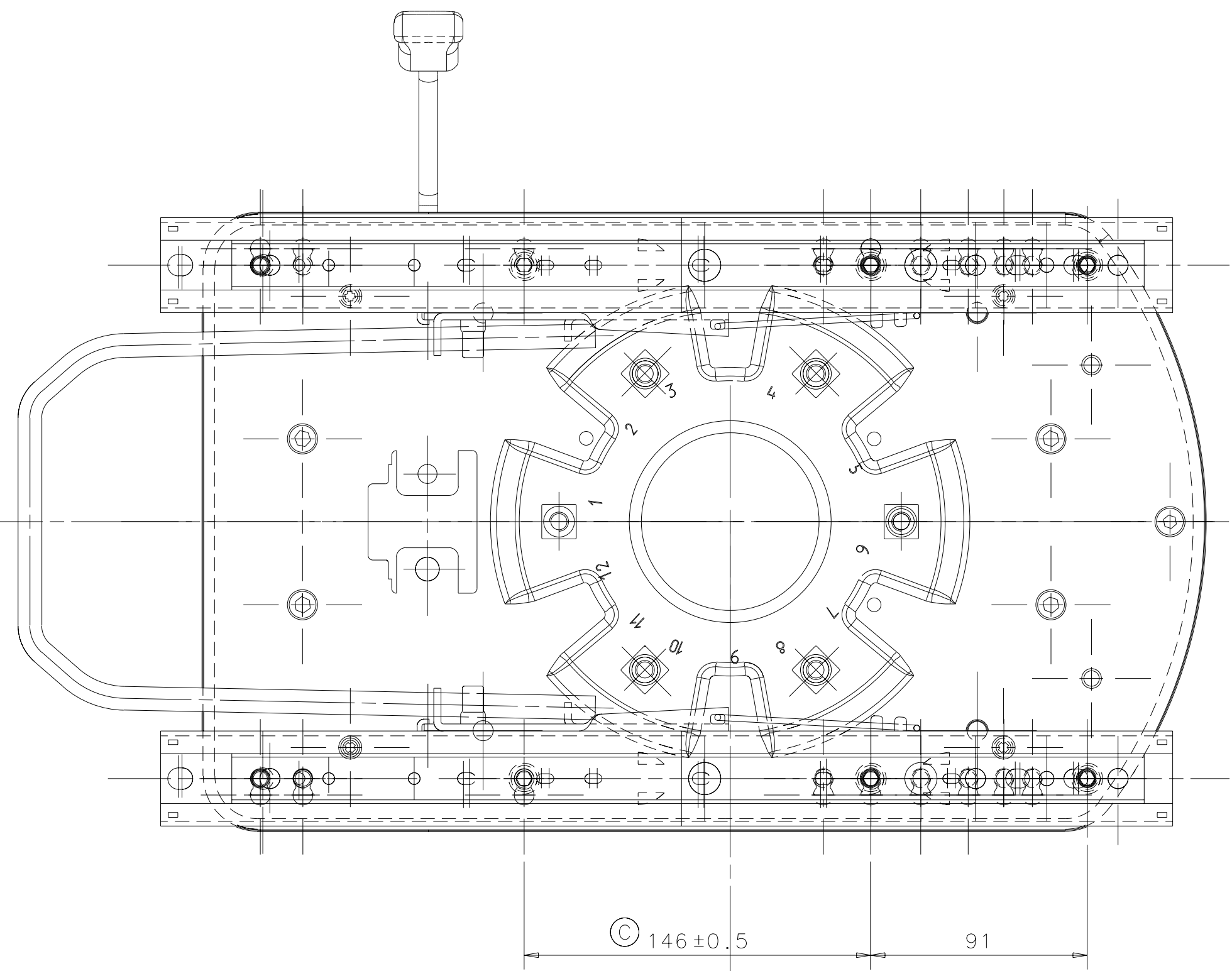
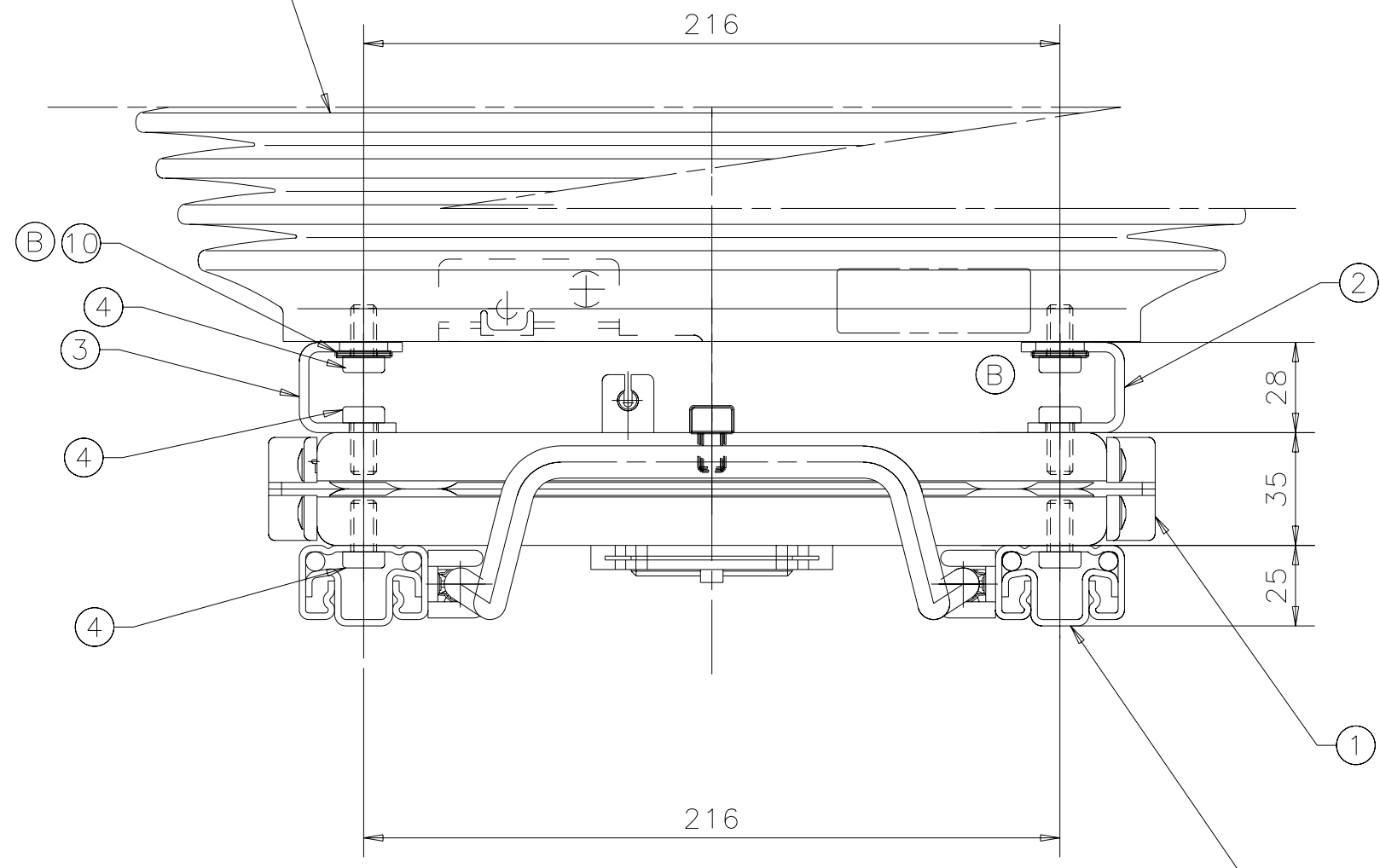
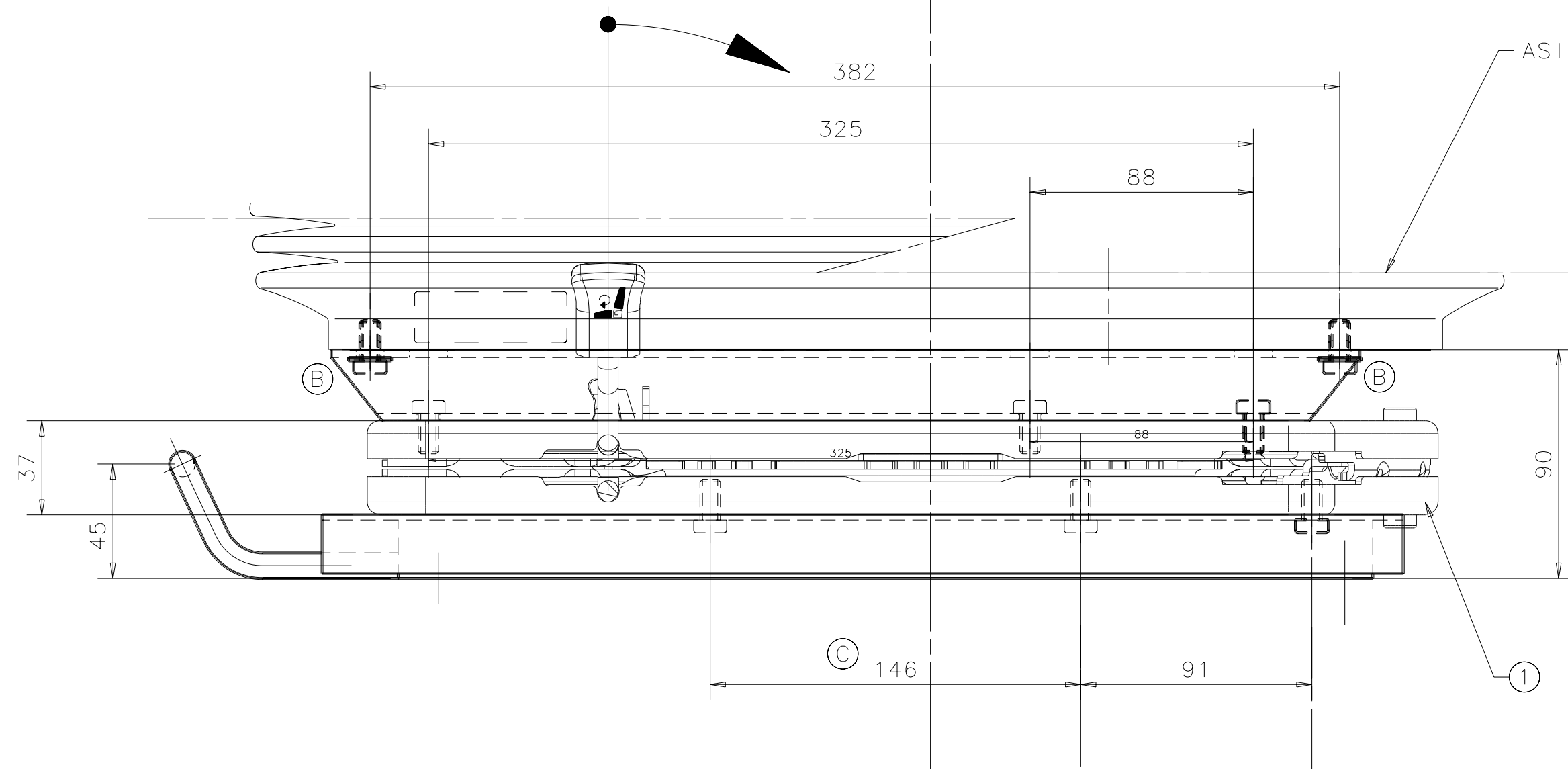


1. DETALLE UNION CARRILES SUPERIORES CORREDERAS CON PLATO INFERIOR DEL GIRATORIO (CONJUNTO VISTO DESDE ABAJO)

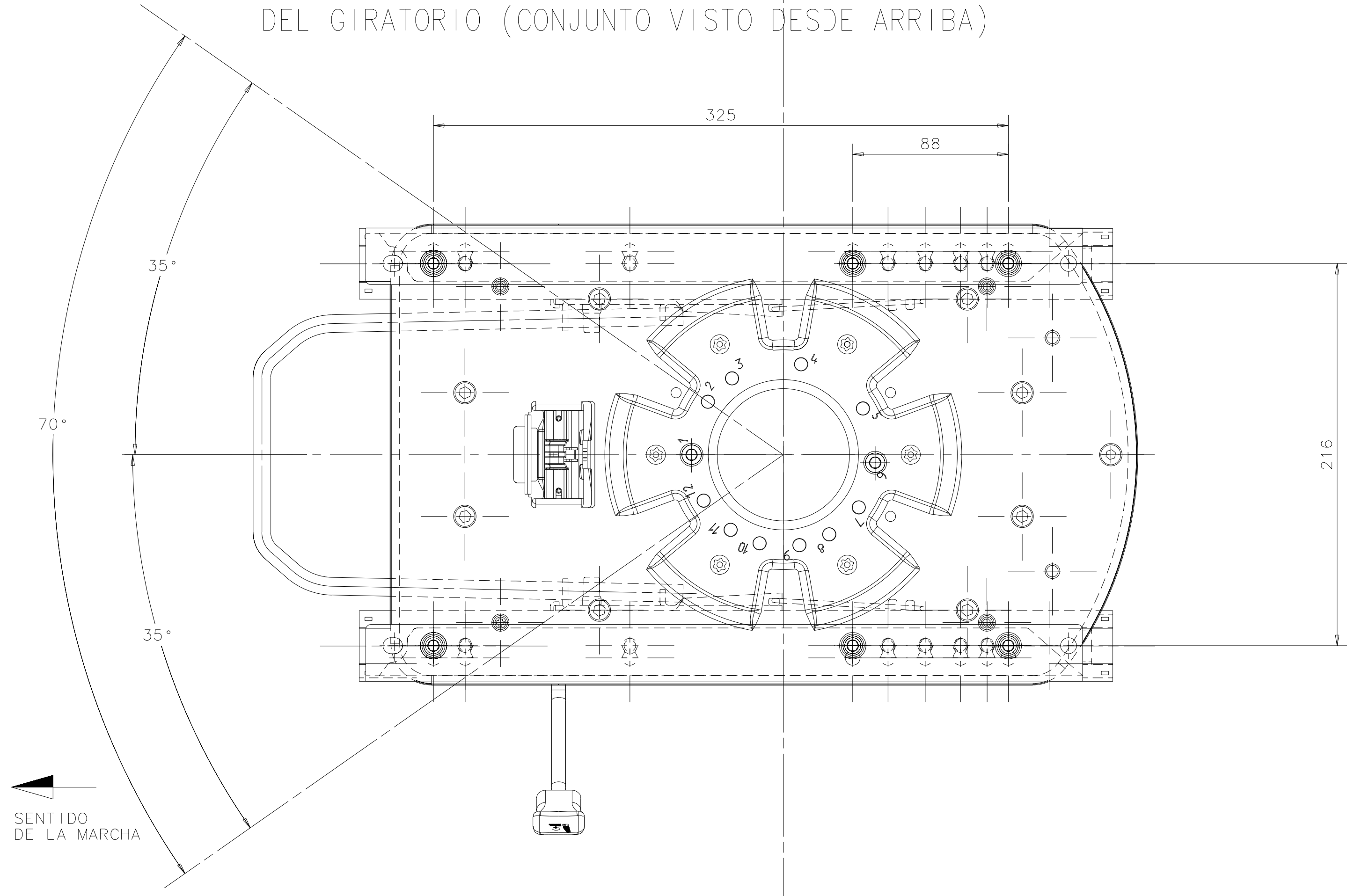


2. DETALLE VISTA PERFIL MONTAJE GIRATORIO

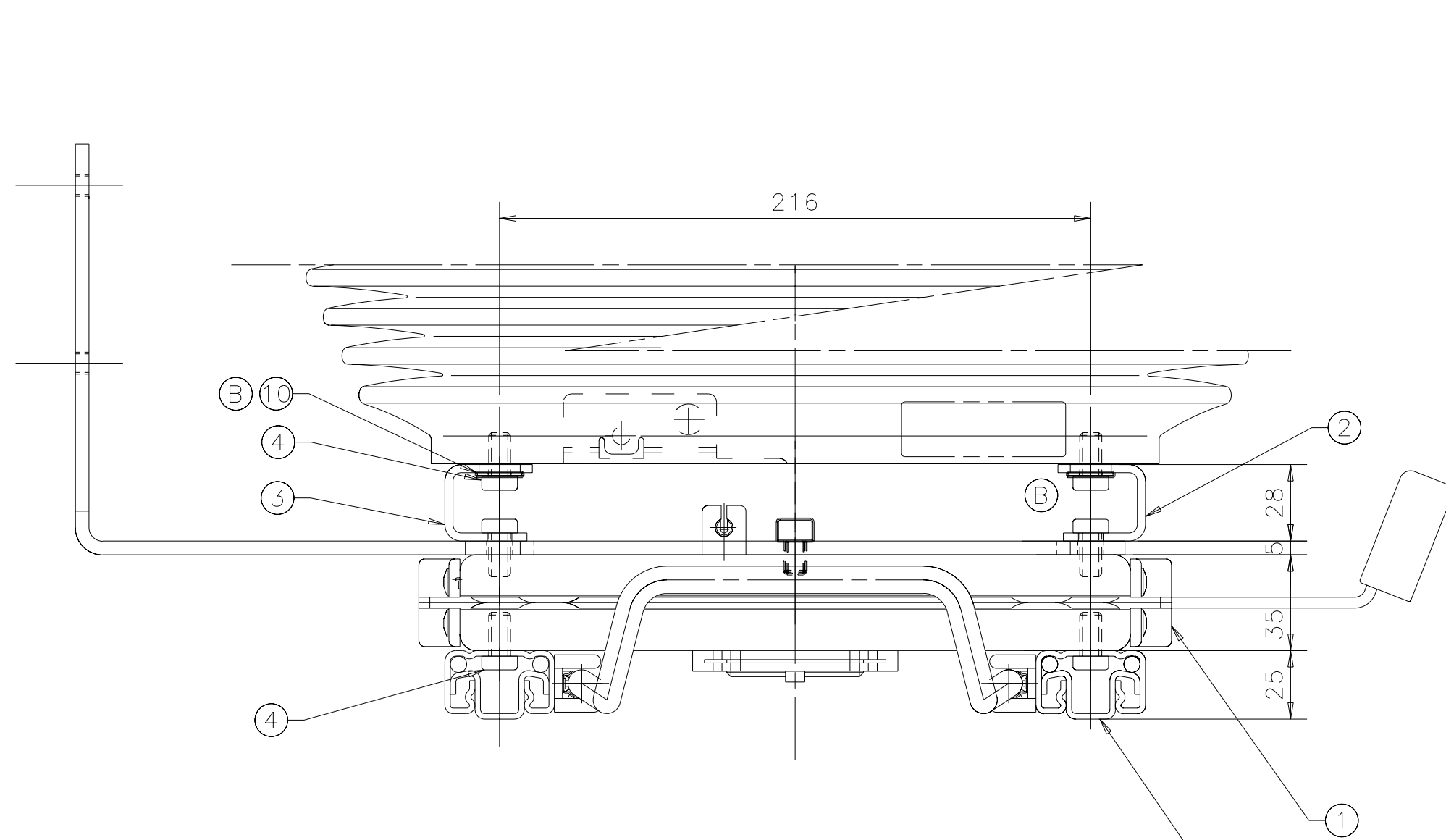


ATENCIÓN : LAS CORREDERAS SON LAS MISMAS QUE SE DESMONTAN DE LOS ASIENTOS A LOS QUE SE LES QUIERE INCORPORAR EL SISTEMA GIRATORIO. (LOS 6 TORNILLOS QUE SE RETIRAN AL DESMONTAR LAS CORREDERAS, SE TIRARAN A LA CHATARRA.)

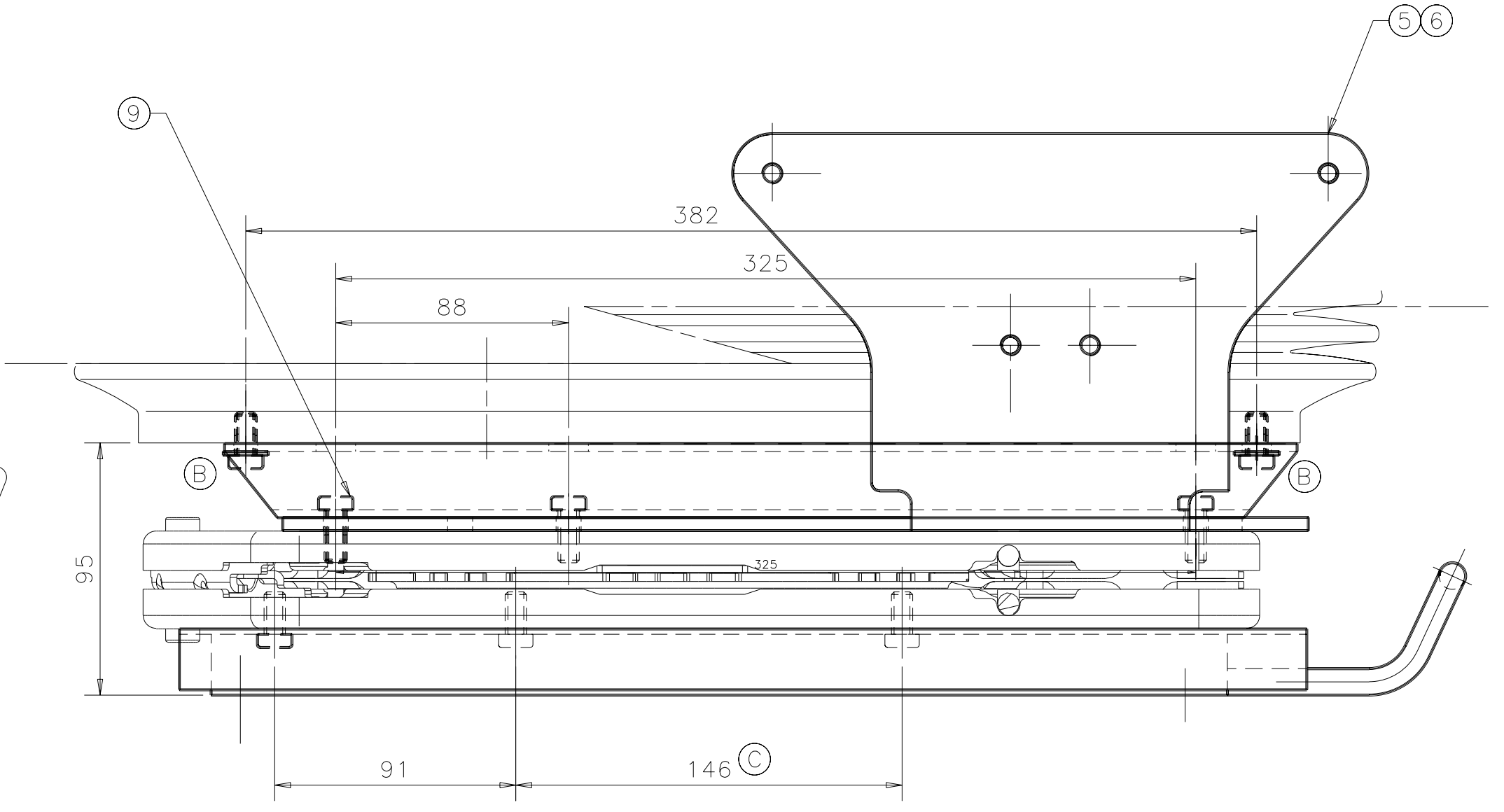
3. DETALLE MONTAJE SUPLEMENTOS DE FIJACION CON PLATO SUPERIOR DEL GIRATORIO (CONJUNTO VISTO DESDE ARRIBA)



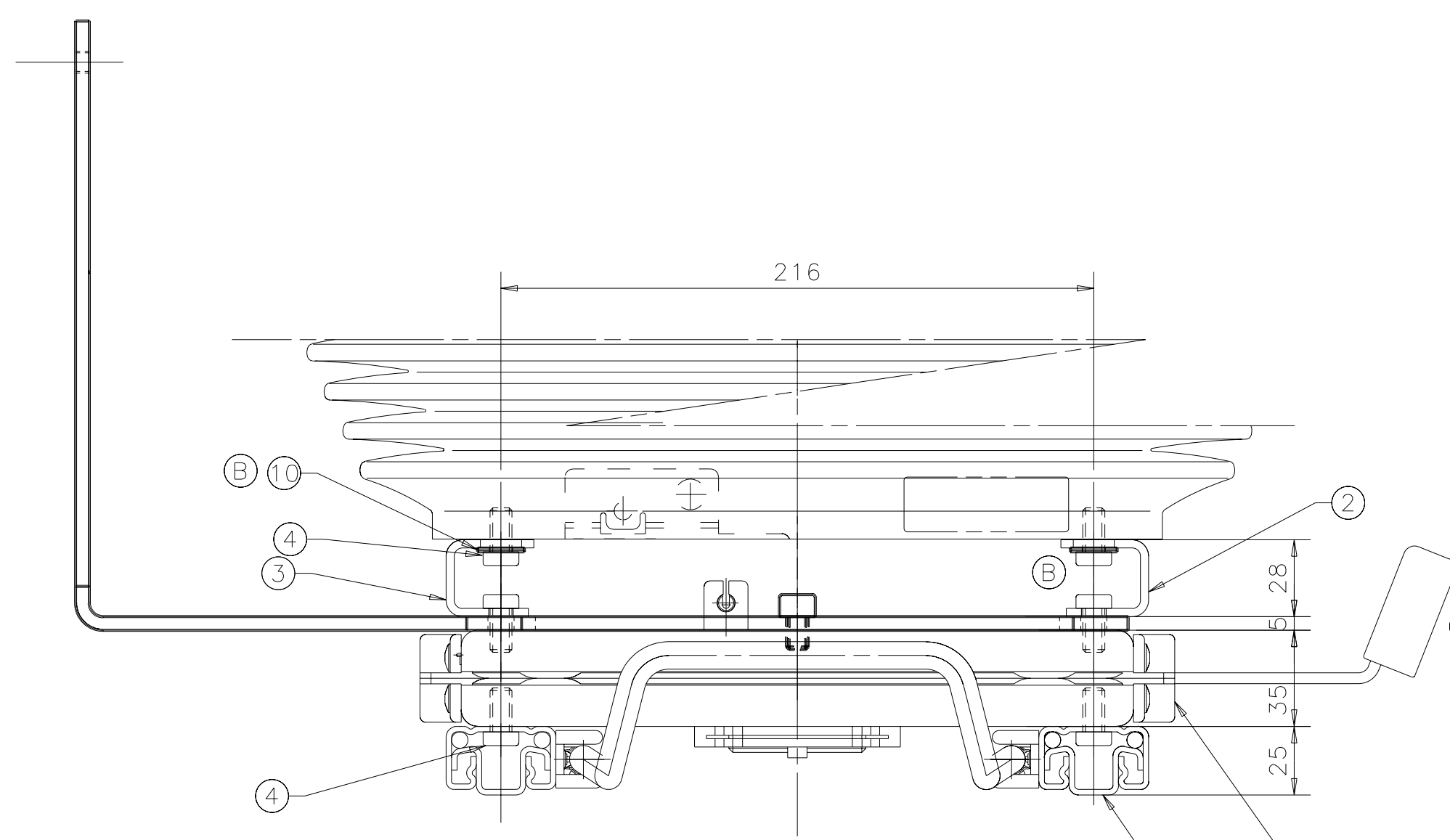
VISTA PERFIL GIRATORIO CON SOPORTE DE PALANCA DE CAMBIOS SCANIA



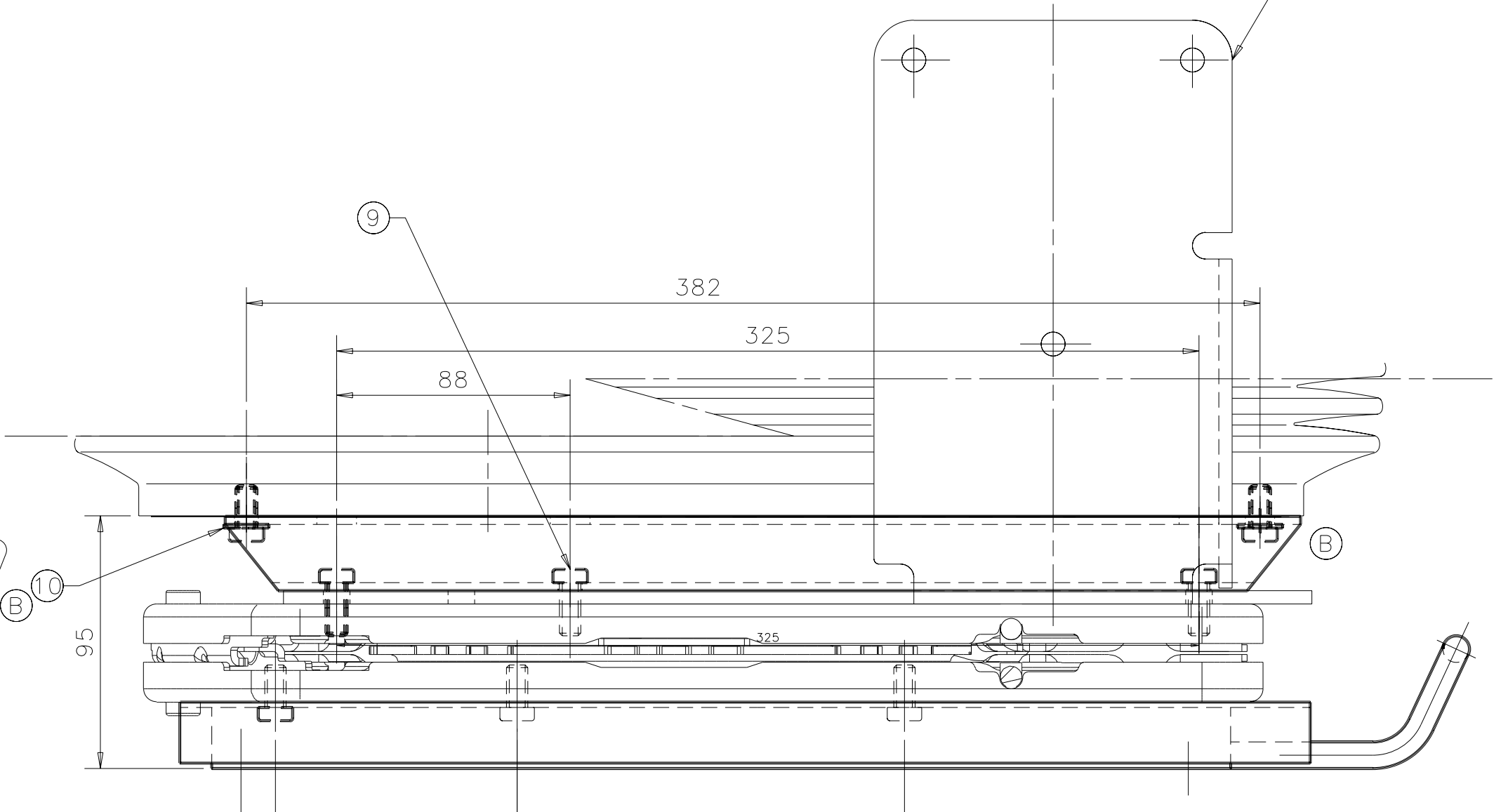
ATENCIÓN : LAS CORREDERAS SON LAS MISMAS QUE SE DESMONTAN DE LOS ASIENTOS A LOS QUE SE LES QUIERE INCORPORAR EL SISTEMA GIRATORIO. (LOS 6 TORNILLOS QUE SE RETIRAN AL DESMONTAR LAS CORREDERAS, SE TIRARAN A LA CHATARRA.)



VISTA PERFIL GIRATORIO CON SOPORTE DE PALANCA DE CAMBIOS VOLVO



ATENCIÓN : LAS CORREDERAS SON LAS MISMAS QUE SE DESMONTAN DE LOS ASIENTOS A LOS QUE SE LES QUIERE INCORPORAR EL SISTEMA GIRATORIO. (LOS 6 TORNILLOS QUE SE RETIRAN AL DESMONTAR LAS CORREDERAS, SE TIRARAN A LA CHATARRA.)



IMPORTANTE: LO PRIMERO QUE SE TIENE QUE MONTAR EN ESTE PROCESO ES LA UNION ENTRE SUPLEMENTOS FIJACION (REFS. 27.203.51-N50/52-N50) Y EL PLATO SUPERIOR DEL GIRATORIO Y MONTAR EN LA BUTACA ANTES DE PROCEDER A MONTAR LAS CORREDERAS Y EL SOPORTE. PROCEDIENDO POSTERIORMENTE AL RESTO DE LAS OPERACIONES.

4	4	4	4	10	ARANDELA PLANA M8 DIN 125 ZIN.BL	06.211.01	-	-
6	6	6	6	9	TORN.ALLEN CRZ.REB.EXAG.INT.M8X20 C/ROLOC	06.097.16	-	-
-	1	-	-	8	SOPORTE VOLVO, COND. 12DA (GIRATORIO)	27.203.45-N50	-	-
1	-	-	-	7	SOPORTE VOLVO, COND.DCHA. (GIRATORIO)	27.203.46-N50	-	-
-	-	-	-	6	SOPORTE SCANIA, COND.12DA (GIRATORIO)	27.203.43-N50	-	-
-	-	-	-	5	SOPORTE SCANIA, COND.DCHA. (GIRATORIO)	27.203.44-N50	-	-
10	10	10	10	4	TORN.M8x16 D.7984.CAL.8 C/NEG.C/PRECOTE	06.097.15	-	-
1	1	1	1	3	SUPLEMENTO FIJ. IZ. MEC GIRATORIO N50	27.203.52-N50	-	-
1	1	1	1	2	SUPLEMENTO FIJ. IZ MEC GIRATORIO N50	27.203.51-N50	-	-
1	1	1	1	1	PLATO GIRATORIO ISRI IZ. GIRO 70°	27.027.04	-	-
Referencia					Denominación / designation	Referencia/reference	Material	Dibujos/notes. A norme
OBSERVACIONES NO ACEPTADAS DE ACUERDO A GEOMETRIA 3D / FOR MISSING DIMENSIONS AND SPECIFICATIONS SEE 3D CAD DATA								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								
TOLERANCIAS								