

Urbain  
Urban



# UNIVERSAL

Siège passager  
Passenger seat



## UNIVERSAL

- Moindre coût d'investissement
- Plus grand rendement
- Haut degré de résistance au vandalisme
- Moindre coût d'entretien

L'ingénierie avancée et la conception innovatrice ont pour résultat un siège stylisé, versatile, exigeant, avec peu d'entretien et offrant une grande résistance au vandalisme.

### AVANTAGES POUR LA COMPAGNIE

Meilleure exploitation et amortissement du véhicule, moins d'autobus durant les heures de pointe pour répondre aux besoins:

- moindre coût d'investissement
- plus grande performance
- haut degré de résistance au vandalisme
- moindre volume de pièces = moindre coût d'entretien

### RESPONSABILITÉ FACE À L'ENVIRONNEMENT

Moins d'autobus en circulation:

- moins de congestion de circulation
- moins de pollution environnementale
- matières recyclables

### VERSIONS DISPONIBLES

- SIEGE UNIVERSAL (3 positions)
- TIP-UP UNIVERSAL (2 positions)
- MINI TIP-UP UNIVERSAL (2 positions)



**POIDS-** 14,8 kg siège 3 pos. garnissage velours  
3,7 kg siège mini tip-up

Le siège UNIVERSAL est conçu pour donner aux autobus urbains une flexibilité permettant de primer la capacité de transport aux heures de pointe ou le confort de transport aux heures creuses, avec une seule disposition de siège.

Advanced engineering and innovative design result in a highly styled, versatile seat with low life time maintenance cost and high vandal resistance.

### BENEFITS TO THE OPERATOR

Better vehicle utilisation and passenger revenue, fewer buses in rush hour to meet peak demand:

- lower capital expenditure
- better payback
- high vandal resistance
- fewer moving parts, lower life time maintenance costs

### RESPONSIBILITY TO THE ENVIRONMENT

Fewer buses in the city centre:

- less congestion
- less pollution
- recyclable materials

### AVAILABLE VERSIONS

- UNIVERSAL SEAT (3 positions).
- UNIVERSAL TIP-UP (2 positions).
- UNIVERSAL MINI TIP-UP (2 positions)



**WEIGHT** - 14,8 kg model 3 pos. moquette trimmed  
3,7 kg mini tip-up model

## UNIVERSAL

- Lower capital expenditure
- Better payback
- High vandal resistance
- Lower life time maintenance costs

The UNIVERSAL seat has been created for the first time ever as a seat concept which offers maximum passenger capacity during rush hour conditions without compromising passenger comfort.



UNIVERSAL



TIP-UP



MINI TIP-UP



## OPTIONS D'UTILISATION / SEATING OPTIONS

"Heures creuses" Durant ces trajets, les passagers sont peu nombreux et l'espace n'est pas primordial; confort maximum pour un trajet de 90 min maximum.

"Off peak travel" During this time, fewer passengers travel on the bus and therefore space is not at a premium: maximum comfort for journeys up to 90 min.



"Heures de transit" Dans les trajets courts, les passagers debout peuvent s'appuyer sur la partie supérieure du siège, de conception ergonomique: confort pour un trajet de 40 min maximum.

"Transit time" Passengers travelling only a short journey may stand with their bottom resting against the ergonomically designed perch. This seating position is comfortable for journeys up to 40 minutes.



"Heures de pointe" Dans les trajets de grande affluence, le siège demeure en position initiale afin de maximiser l'espace.

"Rush hour" At this time, space is at an absolute premium, so the seat is put in the upright position by the passengers.



Urbain  
Urban  
**UNIVERSAL**

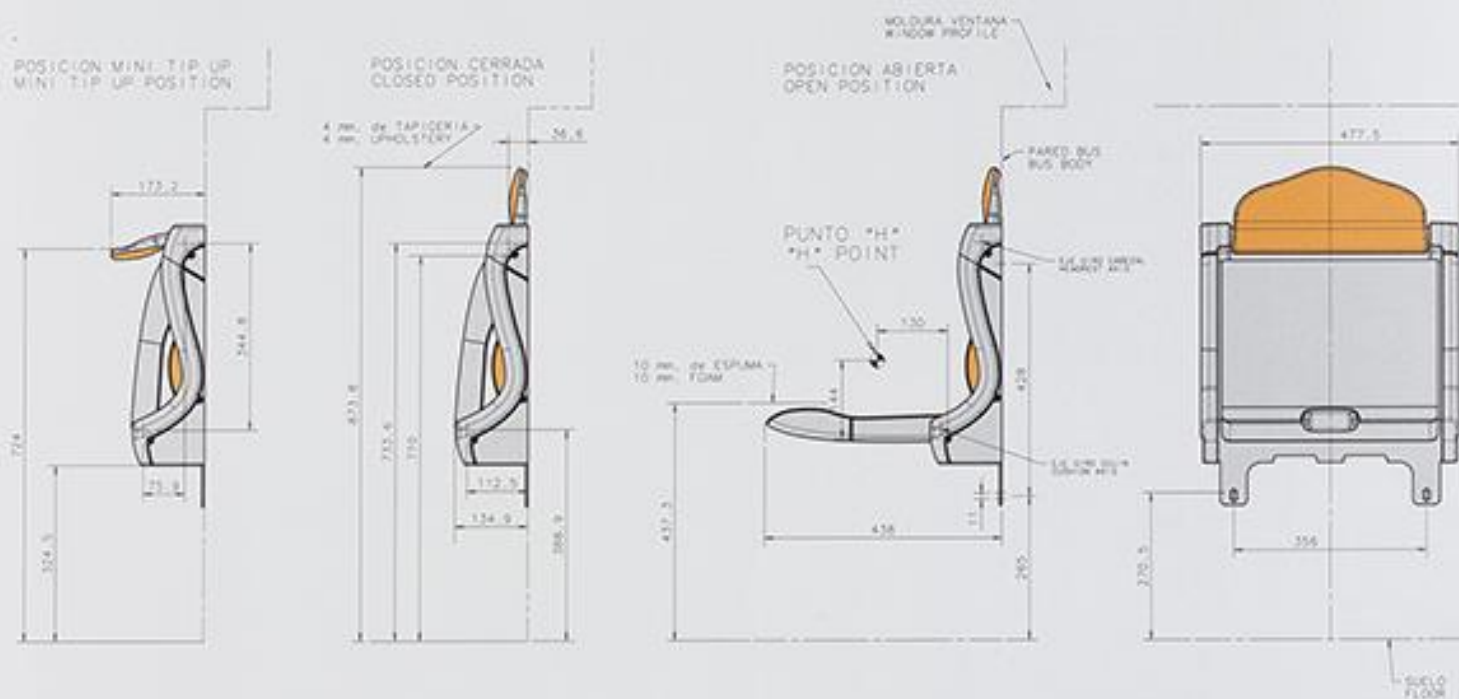
Siège passager  
Passenger seat

Fabriqué avec des matières recyclables et homologué conformément aux Réglementations et Directives européennes en vigueur.

All materials are recyclable and certified in accordance with European Directives.

Susceptible de modifications techniques. Edition 09/2014

Subject to technical modifications.  
Updated 09/2014



Cotes en mm / Dimensions in mm